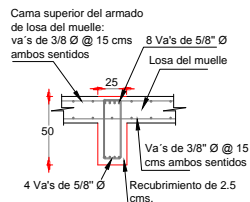
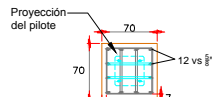


PLANTA ESTRUCTURAL DE SECCION DE MUELLE Y JUNTA CONSTRUCTIVA.  
ESC. 1:100 ACOT. CMS.

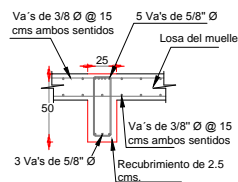


SECCION TRABE T-1  
S/ ESC. ACOT. CMS.

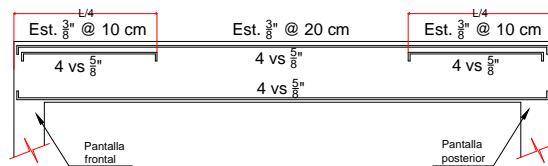


CABEZAL DE CONCRETO  
S/ ESC. ACOT. CMS.

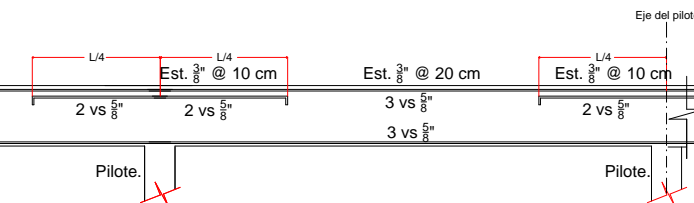
Nota: Las varillas que aparecen en el cabezal serán formados por estribos de tal forma que quedará tipo jaula el armado del cabezal



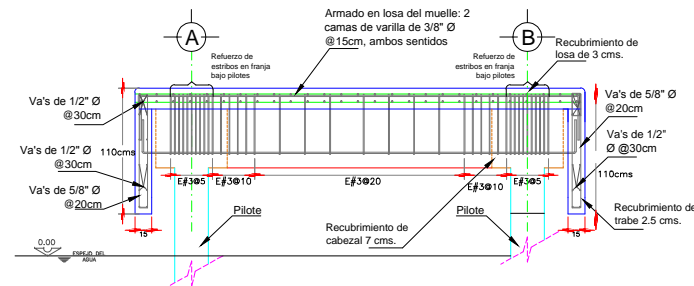
SECCION TRABE T-2  
S/ ESC. ACOT. CMS.



CORTE LONGITUDINAL DE TRABE T=1  
S/ ESC. ACOT. CMS.



CORTE LONGITUDINAL DE TRABE T-2  
S/ ESC. ACOT. CMS.



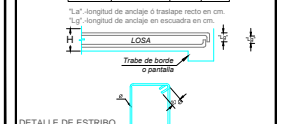
CORTE A-A: ARMADO DE LOSA, TRABE Y PANTALLAS  
S/ ESC. ACOT. CMS.



NOTAS:  
N.R. - NIVEL DE REFERENCIA  
N.B.M. - NIVEL DE BAJAMAR MEDIA  
N.T.N.E. - NIVEL TERRENO NATURAL EXISTENTE

NOTAS GENERALES:  
Dimensiones:  
En metros, excepto los indicados en otro sentido.  
Elevaciones:  
En metros, referidos al Nivel de Bajamar Media (N.B.M.) con elevación 0.00.  
Materiales:  
Concreto  $f'_{c}=250\text{kg/cm}^2$  En Placas  
Concreto  $f'_{c}=250\text{kg/cm}^2$  En Lamas, Cuberos, pontales y trabes  
Cemento CPW-30M-RS (Resistente a los sulfatos)  
Acero de refuerzo  $f_y=250\text{kg/cm}^2$   
Acero estructural  $f_y=250\text{kg/cm}^2$  en placas, perfiles laminados y tubos  
Electrodos E-60 a E-70 en placas, perfiles laminados y tubos.  
Electrodos E-60 en varillas de refuerzo.  
Soldadura según la A.R.S.  
Los anclajes y longitudes de las varillas serán de acuerdo con la siguiente tabla, salvo indicación contraria.

CALIBRE	DIAMETRO	$L_d$	$L_b$
No. 3	Ø 1/2"	52	19
No. 4	Ø 3/4"	68	25
No. 5	Ø 1"	85	32
No. 6	Ø 1 1/4"	100	38
No. 8	Ø 1 3/4"	120	50
No. 10	Ø 2"	150	100



NOMBRE DEL PROYECTO:  
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE PARA EMBARCACIONES PESQUERAS MENORES Y RAMPAS DE ACCESO EN EL PUERTO DE MATAMOROS, TAMAULIPAS.

NOMBRE DE PLANO:  
DETALLES DE ARMADOS  
ESCALA DEL PLANO: ACOTADO  
SIN ESCALA  
FECHA: JULIO DE 2017  
CADERNAMENTOS  
INDICADA  
NÚMERO DE PLANO: APMTAMAT-0-408

APROBO:  
ING. RICARDO CORREA CHAREZ  
DIRECTOR GENERAL  
REVISÓ:  
ING. JOSE ROGELIO ONTIVEROS ARREDONDO  
GERENTE DE INGENIERÍA